



# Tractores Serie NEW HOLLAND T7000 Auto Command™

T7030 | T7040 | T7050 | T7060 | T7070



## DESEADO POR LOS CLIENTES. FABRICADO POR NEW HOLLAND



### FACILIDAD DE MANEJO

Auto Command™ es sinónimo de facilidad de manejo. Nada de complicados menús. El acceso a las funciones del tractor se realiza de un modo sencillo e intuitivo. Auto Command combina facilidad de manejo y eficiencia excepcional.



### POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

El nuevo tractor T7070 Auto Command de 225 CV alcanza los 251 CV con extrapotencia. Ágiles, versátiles y potentes: los tractores T7000 Auto Command lo tienen todo.





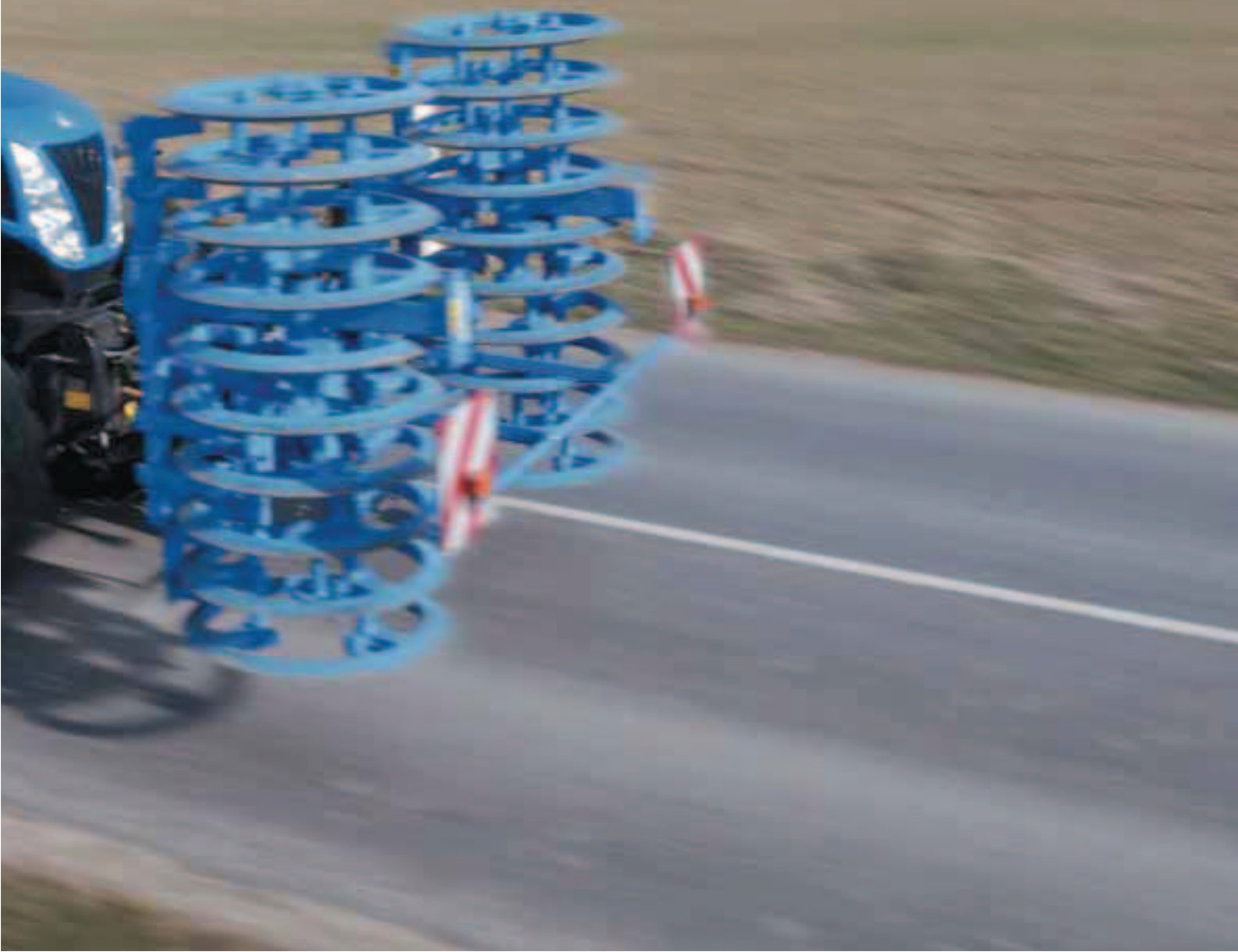
### RÁPIDA AMORTIZACIÓN DE SU INVERSIÓN

Con un tractor New Holland T7000 Auto Command ahora es más fácil que nunca optimizar el rendimiento y la productividad, amortizándose más rápidamente su inversión. Durante toda la vida operativa del tractor, usted se beneficiará de haber invertido con la máxima rentabilidad.



### ADN PROBADO

Los tractores Auto Command han sido diseñados y fabricados por New Holland. La avanzada tecnología de control perfeccionada en nuestras cosechadoras se une a la fiabilidad probada para ofrecerle absolutamente lo mejor de un planteamiento moderno.



# TOME EL CONTROL CON EL NUEVO REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ II

El reposabrazos SideWinder™ II representa el principio de una nueva era en diseño ergonómico para tractores. Ofrece un acceso fácil y rápido a las principales funciones del tractor y se puede regular para adaptarlo a la posición más confortable para el operador.

## MONITOR TÁCTIL INTELLIVIEW™ III

Con el monitor IntelliView™ III, el operador accede fácilmente a la información (que incluye estadísticas de trabajo, datos sobre el mantenimiento y control del rendimiento). Gracias a su compatibilidad total con ISOBUS, este monitor se puede utilizar para manejar una amplia gama de implementos.

## CONTROL POR INTENSIDAD DE EMPUJE DE LA PALANCA. SENCILLEZ COMPROBADA

Desarrollada a partir del diseño ergonómico e innovador de las picadoras de forraje New Holland FR9000, la palanca CommandGrip™ se inclina hacia delante para hacer que avance el tractor, proporcionando un control preciso de la velocidad. Para decelerar, se inclina hacia atrás. Muy sencillo.



## MÁXIMO CONTROL

Desde el reposabrazos SideWinder™ II no sólo se puede accionar los distribuidores electrohidráulicos y la toma de fuerza, sino que también es posible configurarlos para cada aplicación. De forma rápida y sencilla.

## AJUSTE ELECTRÓNICO

El reposabrazos SideWinder™ II se ajusta electrónicamente en la posición que resulte más cómoda.



## HEMOS COLOCADO LOS MANDOS DONDE USTED NOS HA PEDIDO

Apoye el brazo en el SideWinder™ II y compruebe cómo todas las funciones están al alcance de su mano. Se trabajó en equipo junto con más de 300 clientes para estar seguros de que creáramos un mando fácil y cómodo de usar.



### NEW HOLLAND T7000 AUTO COMMAND

*“Es verdaderamente fácil de usar: te sientas, enciendes el motor, presionas la palanca hacia delante y ¡a trabajar!”*

**Brian Neal, Contratista, Newmarket  
(Reino Unido)**



## PERSONALICE LOS MANDOS A SU GUSTO

Puede decidir la posición en la que quiere que salgan colocados de fábrica el mando del elevador electrónico y el joystick. Usted elige la disposición más cómoda para trabajar.



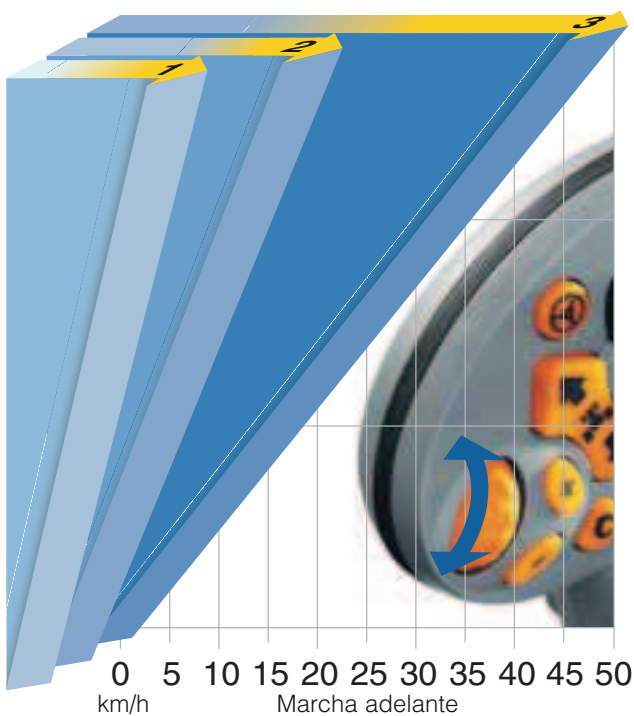
### PANEL DE CONTROL INTEGRADO

El panel de control integrado proporciona acceso rápido a las funciones, incluido el sistema Terralock™ de gestión de la tracción, la suspensión Terraglide™ II Activa y los modos de conducción Auto Command. Nunca había resultado tan fácil configurar el tractor.

# INNOVADORA TRANSMISIÓN AUTO COMMAND CON FUNCIONES AVANZADAS DE NEW HOLLAND

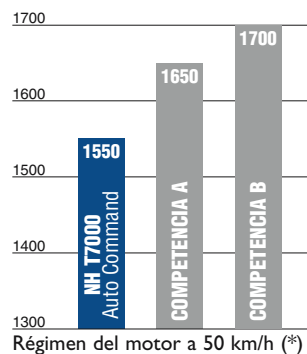
La Serie T7000 Auto Command incorpora una nueva generación de transmisiones CVT, diseñada y fabricada por New Holland. Los cuatro puntos de trabajo con máxima eficiencia unido al control avanzado de doble embrague, hacen de la transmisión Auto Command™ la transmisión CVT más suave y productiva que existe.

Gráfico de velocidades



## APROVECHAR AL MÁXIMO EL PAR DISPONIBLE

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command para sacar el máximo rendimiento de los motores New Holland de bajo régimen y par elevado. El tractor puede circular a máxima velocidad a un régimen de motor de 1.550 rpm.



**VELOCIDAD DE AVANCE REDUCIDA HASTA UN 10% PARA AHORRAR MÁS COMBUSTIBLE**

## UNA VELOCIDAD PARA CADA TAREA

Con Auto Command, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 30 m/h y 50 km/h (\*). Sin cambiar de gama. Simplemente, una opción sin cambios que se adapta a todas sus necesidades.



## MODOS DE FUNCIONAMIENTO ADECUADOS A SU ESTILO DE CONDUCCIÓN

Auto Command ofrece cuatro modos diferentes de funcionamiento.

- Modo automático. Seleccione la velocidad que desee y Auto Command se encarga de gestionar el motor y la transmisión para mantenerla.
- Modo «cruise». Una vez alcanzada la velocidad de cruce deseada, con el modo «cruise» el operador puede configurar la transmisión para que se mantenga constante, obteniéndose el máximo rendimiento posible al mínimo consumo de combustible.
- Modo TDF. En cuanto se acciona la TDF, Auto Command se encarga de mantener un régimen constante.
- Modo manual. El operador selecciona la velocidad de avance máxima y el régimen del motor que desea. La velocidad se puede regular presionando la palanca CommandGrip™ con mayor o menor intensidad.

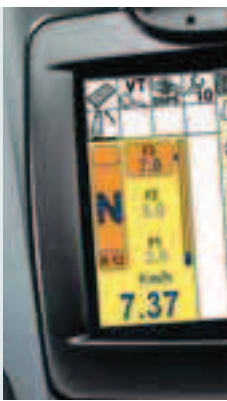


# TRANSMISIÓN CONTINUA PARA OBTENER LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD CON MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La palanca CommandGrip™ proporciona acceso a todas las funciones principales. Comparte el mismo diseño ergonómico que la incorporada en las picadoras de forraje New Holland Serie FR9000. Una de las ventajas clave de su diseño es que permite realizar diferentes operaciones simultáneamente. Por ejemplo, se puede ajustar la velocidad del tractor, levantar el elevador, accionar los distribuidores auxiliares o activar funciones automáticas.



- Activación del sistema IntelliSteer™: botón para activar el sistema de autoguiado. Con las señales RTK, el tractor mantiene la dirección con una precisión entre pasadas de entre 1 y 2 cm.
- Mandos electrohidráulicos: control de dos distribuidores auxiliares con un solo dedo.
- Sistema de secuencia de giros en cabecera (HTS) y control de revoluciones constante. Activa el sistema de secuencia de giros en cabecera registrado con anterioridad o bien permite que el operador alterne entre dos regímenes del motor memorizados.
- Elevación/descenso del elevador trasero.
- Botón PowerShuttle: cambio de dirección con un solo dedo.
- Control de crucero: la transmisión Auto Command™ se gestiona automáticamente para maximizar el rendimiento.
- Selección de la velocidad deseada: le permite alternar entre tres memorias de velocidades.
- Ajuste de la velocidad deseada: seleccione una velocidad determinada que se adapte perfectamente a sus necesidades. Resulta útil tanto en aplicaciones de transporte como en trabajos que hay que ajustar continuamente la velocidad.



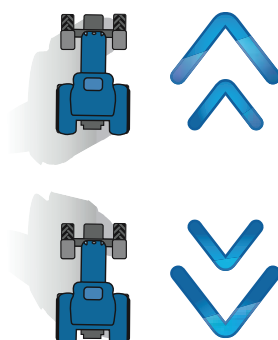
## INTELLIVIEW™ III MUESTRA TODOS LOS AJUSTES DE VELOCIDAD

En el monitor táctil IntelliView™ III se puede consultar el sentido del avance, las tres velocidades memorizadas y el modo de conducción seleccionado. La información más importante de un solo vistazo.



## SISTEMA DE “PARADA ACTIVA”

Una función clave de seguridad de la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa» (Active StartStop). Cuando se para completamente el tractor, la transmisión hace que el tractor se mantenga en esa velocidad, es decir, parado, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas. Para mayor seguridad durante el estacionamiento, toda la Serie T7000 viene equipada con freno de parking accionado en la palanca del inversor.



## CAMBIOS DE DIRECCIÓN RÁPIDOS

Con Auto Command es fácil cambiar el sentido de avance. El operador puede mover el mando CommandGrip™, usar el botón Powershuttle situado en el mando o utilizar el inversor situado en la columna de dirección.



## SILENCIOSO, CONFORTABLE Y CON UNA VISIBILIDAD INCOMPARABLE

### DISEÑADO PARA MANTENER LA PRODUCTIVIDAD DURANTE TODO EL DÍA

New Holland siempre se esfuerza al máximo cuando diseña el entorno del operador. Horizon™, cabina de calidad superior, es silenciosa, espaciosa y ofrece la mejor visibilidad de su categoría. A esto se le añade la ergonomía del apoyabrazos SideWinder™ II.



### SITÚE EL SIDEWINDER™ II EXACTAMENTE DONDE LO NECESITE

Para ajustar el apoyabrazos SideWinder™ II, basta con pulsar un botón. El operador puede ajustarlo con facilidad, según sus preferencias. Además, puede moverse en función del trabajo que se esté realizando.



#### ASIENTO AUTO COMFORT™

El asiento Auto Comfort™ compensa activamente el movimiento, ayudando a amortiguar las sacudidas que sufre el conductor. En las largas jornadas de trabajo, favorece a reducir la fatiga. El asiento se puede regular para adaptarse a la estatura y al peso del conductor. Con New Holland, la comodidad viene de serie.

#### CONTROL AL ALCANCE DE LA MANO

El panel de control integrado proporciona un acceso fácil y rápido a numerosas funciones como el sistema Terralock™, el control de la suspensión, la toma de fuerza automática y el control de revoluciones constante.

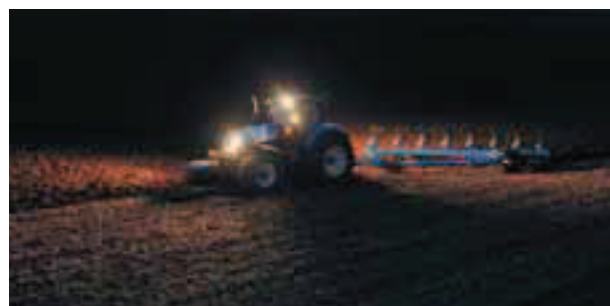


#### MONITOR INTELLIVIEW™ III COMPATIBLE CON ISOBUS. NO SE LIMITA A DAR INFORMACIÓN

El monitor táctil IntelliView™ II se ha instalado por primera vez en la cosechadora New Holland de última generación CR9090 Elevation. Con ella, el operador puede navegar rápidamente por menús de información sumamente intuitivos. Las ventanas emergentes ayudan al usuario a navegar por los distintos ajustes, exactamente como en las cosechadoras Serie CR9000 Elevation.

#### FAROS INTENSOS PARA UNA ILUMINACIÓN SIN IGUAL

En todos los modelos se instala de serie una gama completa de faros de trabajo, cuyo ángulo se puede modificar para adaptarse al trabajo realizado. Estos faros iluminan con intensidad una amplia superficie y se controlan fácilmente mediante un panel especial de interruptores. El tractor también se puede equipar con luces de Xenon (HID).



# SEIS CILINDROS, 24 VÁLVULAS, COMMON RAIL, INTERCOOLER: RENDIMIENTO ASEGURADO



## MÁS POTENCIA. MAYOR RENDIMIENTO

Con una potencia nominal de 225 cv, el tractor T7070 Auto Command™ ofrece una extrapotencia que permite alcanzar un máximo de 251 cv. El modelo T7070 ofrece una excelente relación peso-potencia de 29 kg/cv que está relacionada con el reducido peso total del tractor.

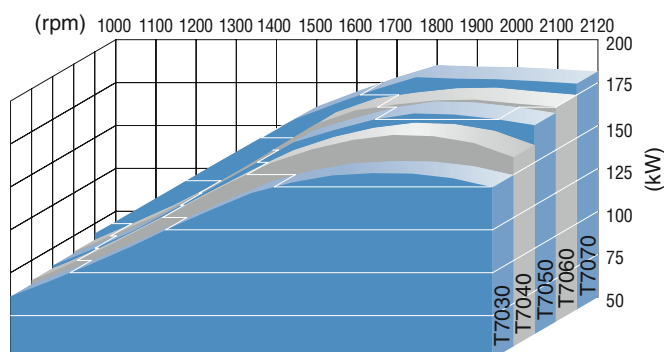


## COMBUSTIBLES MODERNOS

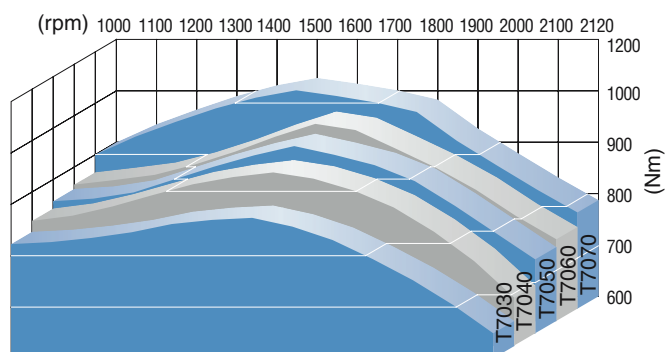
Todos los motores New Holland han sido diseñados para funcionar con biodiésel al 100%. Para mayor información, póngase en contacto con su concesionario.

## PRESTACIONES Y GRAN ECONOMÍA DE CONSUMO

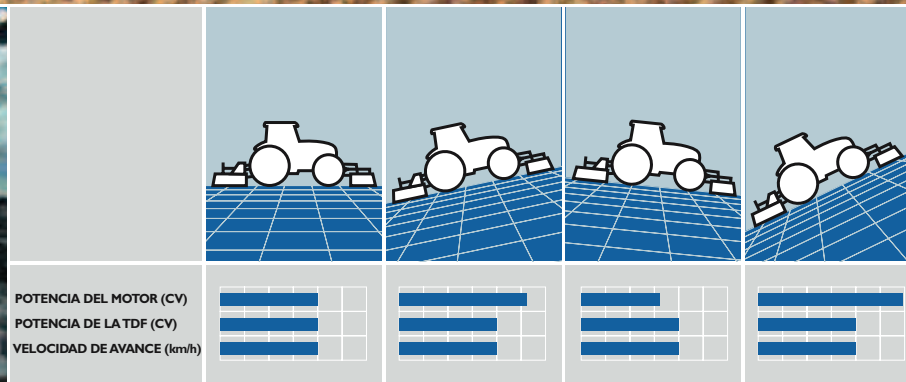
La combinación de la transmisión Auto Command con los motores New Holland NEF, ofrecen un reducido consumo y unas prestaciones excepcionales. La Serie T7000 Auto Command está formada por cinco modelos de tractores cuya potencia nominal oscila entre 167 cv y 225 cv.



Curvas de potencia



Curvas de par



### MENOS COSTES

Una combinación de factores permite reducir los costes operativos de la Serie T7000 Auto Command™. Estos factores incluyen los intervalos de mantenimiento cada 600 horas, el mejor acceso para el mantenimiento y la máxima eficiencia de su categoría. El sistema de inyección de combustible Common Rail turboalimentado con intercooler junto con el avanzado sistema de recirculación interna de gases de escape, también ayuda a reducir los costes operativos.

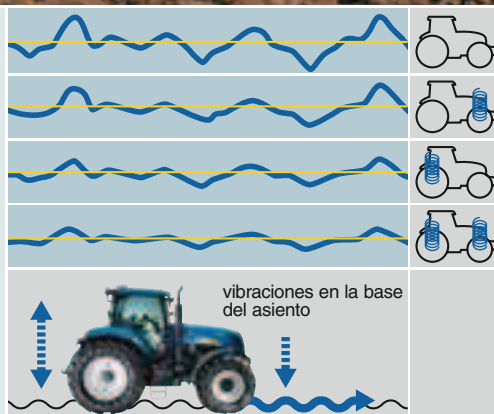
### MÁS POTENCIA CON LA GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR, PERO SÓLO CUANDO HACE FALTA

El sistema probado de gestión automática de la potencia del motor, New Holland EPM, está instalado de serie en todos los tractores T7000 Auto Command. De fiabilidad probada y sin necesidad de la intervención del operador para activarlo, el sistema EPM proporciona extrapotencia de forma imperceptible en las condiciones más exigentes, volviendo al valor normal en cuanto se reduce la carga. ¿El resultado? Todos los caballos adicionales de un tractor de gran potencia, pero sólo cuando usted los necesita, de un modo realmente inteligente.

# MÁXIMA TRANSFERENCIA DE POTENCIA AL SUELO

Todos los tractores T7000 Auto Command™ están equipados con ejes delanteros muy robustos de Categoría IV. Esto permite aumentar la capacidad máxima permisible del vehículo hasta 13.000 kg a 50 km/h (\*) en los modelos Auto Command. Estos tractores llevan una serie de funciones incorporadas que ayudan a incrementar la productividad en el campo. Entre ellas, se incluye el sistema de secuencia de giros en cabecera (HTS) de sencillo manejo, que permite girar rápidamente al llegar al final de la besana, y el avanzado sistema Terralock™ de gestión automática de la doble tracción y bloqueo del diferencial.

(\*) Siempre que la legislación del mercado lo permita.



## SISTEMA FASTSTEER™

Permite realizar giros completos con mayor rapidez y menor esfuerzo. Con un pequeño giro del volante, se consigue un control total de la dirección de forma sencilla y sin esfuerzo.

## EJE DELANTERO TERRAGLIDE™. PARTÍCIPE DE SU COMODIDAD

El eje delantero suspendido Terraglide™ II Activo se ha mejorado para responder a la transmisión T7000 Auto Command. Está instalado de serie en todos los modelos de 50 km/h (\*) y ha sido diseñado para complementar el sistema de suspensión de la cabina Comfort Ride™. El resultado es una conducción más suave y confortable, mejorándose el rendimiento en aplicaciones de transporte. En el campo, el eje Terraglide™ II Activo ofrece seguridad en el trabajo con implementos traseros pesados.

(\*) Siempre que la legislación del mercado lo permita.

## GESTIÓN AVANZADA DE LA TRACCIÓN

New Holland Terralock™ está bien consolidado. El operador sólo tiene que seleccionar el tipo de tracción necesario para la aplicación que debe realizar. Terralock™ se encargará de gestionar la transmisión en el eje delantero y conectará y desconectará el bloqueo de los diferenciales automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ se ocupa de desconectar los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.



## SISTEMA DE SECUENCIA DE GIROS EN CABECERA

New Holland ha diseñado el sistema de secuencia de giros en cabecera HTS de forma que resulte facilísimo de configurar y de usar. Durante el giro en cabecera, el operador primero realiza las secuencias de giro manualmente, activando el programa de memorización del HTS. Cuando el sistema HTS ha memorizado la secuencia de las maniobras, puede usarse para repetirlas pulsando un simple botón en la palanca CommandGrip™. Una nueva función del sistema HTS es la posibilidad de modificar la secuencia para ajustar algunos parámetros con precisión para hacer frente a los cambios en las condiciones de trabajo.



## SISTEMA HIDRÁULICO AVANZADO Y ENORME CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

El sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga CCLS ha sido diseñado por New Holland de forma que trabaje siempre al máximo de su capacidad. Cuando el sistema no recibe una gran demanda, la bomba hidráulica principal consume un mínimo de potencia. En el preciso instante en que se requiere caudal hidráulico, la bomba MegaFlow™ opcional proporciona inmediatamente su capacidad máxima de 150 litros por minuto.







### SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

Con una sorprendente capacidad de 10.463 kg, el elevador trasero ha sido diseñado para trabajar con equipos pesados durante largos periodos. El sistema incorpora protección integrada contra sacudidas en el control dinámico de transporte, que amortigua las sacudidas al desplazarse a velocidades de transporte llevando montado un implemento pesado.



### AJUSTE EL CAUDAL DE HASTA NUEVE DISTRIBUIDORES

Los distribuidores hidráulicos disponen de control independiente del caudal. El caudal y la temporización de cada distribuidor se pueden ajustar de forma independiente mediante los sencillos menús emergentes de la pantalla táctil IntelliView™ III. Se puede instalar hasta cinco distribuidores traseros y cuatro laterales.



### CONTROLES MONTADOS EN EL GUARDABARROS

Gracias a los controles montados en el guardabarros, se puede subir y bajar el elevador trasero, activar la TDF y accionar un distribuidor auxiliar. Esta última opción facilita el ajuste de un enganche superior hidráulico al acoplar un implemento al tractor.



### CONTROLES ELECTRÓNICOS DE LOS DISTRIBUIDORES

Los distribuidores auxiliares electrónicos se pueden accionar desde la palanca CommandGrip™ o mediante los mandos del apoyabrazos SideWinder™ II. También hay un joystick instalado que acciona hasta cuatro distribuidores y es idóneo para manejar un elevador delantero o una pala frontal.

## UNA SOLUCIÓN COMPLETAMENTE INTEGRADA

Una característica clave del diseño de la Serie New Holland T7000 Auto Command™ es la transmisión directa a la TDF, con la que se reduce al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el eje de salida de la TDF. Se puede instalar una toma de fuerza y un elevador delantero de gran capacidad para incrementar aún más la productividad.



## DISEÑADO EXPRESAMENTE PARA ADAPTARSE A LA PERFECCIÓN AL TRACTOR

New Holland ofrece un elevador delantero diseñado expresamente para adaptarse a todos los tractores de la Serie T7000 Auto Command. La solución, desarrollada para ofrecer una extraordinaria capacidad de elevación con un control excelente desde la cabina, también puede incorporar una toma de fuerza.



## SELECCIÓN ELECTRÓNICA DE LA TOMA DE FUERZA

La selección de la velocidad de la toma de fuerza es fácil y rápida, gracias a un selector giratorio electrónico. Para ahorrar combustible, las velocidades de la TDF se alcanzan a un régimen reducido del motor.



## ACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA AUTOMÁTICA

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger el eje de la TDF y el tractor. El sistema vuelve a accionar la toma de fuerza cuando se baja el elevador.



# NEW HOLLAND OFRECE MUCHÍSIMO MÁS

## SISTEMA DE AUTOGUIADO INTELLISTEER™

La Serie T7000 puede incorporar el sistema de autoguiado IntelliSteer™ totalmente integrado que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland. Utilizando tecnología DGPS y sistemas de control del tractor totalmente integrados, el sistema IntelliSteer garantiza una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1–2 cm\*. El sistema IntelliSteer es ideal para realizar operaciones de siembra y plantación en cualquier condición y ayuda a mejorar enormemente el rendimiento y la comodidad del operador. Una ventaja adicional del uso de la corrección RTK con el sistema IntelliSteer es su capacidad de repetición garantizada año tras año, algo que está adquiriendo cada vez más importancia en las técnicas de la agricultura moderna actual. Todo esto y mucho más con sólo tocar un botón.

\* Uso de la señal de corrección RTK.

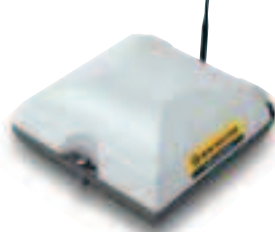
## MONITOR INTELLIVIEW™ III. UNA SOLA PANTALLA PARA TODO

Mediante el monitor IntelliView™ III, IntelliSteer se integra fácilmente en el sistema operativo de los tractores T7000 Auto Command. El sistema IntelliSteer puede ejecutar varios patrones de conducción diferentes, que se indican a continuación:



## RECEPTOR NH 262

El receptor NH 262 puede trabajar con tecnologías de corrección RTK, EGNOS y OmniSTAR. Para las aplicaciones RTK, se monta una radio de perfil reducido bajo el receptor.



## ESTACIÓN BASE RTK

Puede utilizarse una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión entre pasadas de 1-2 cm.

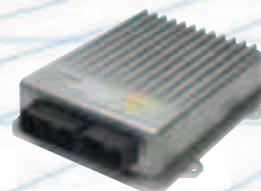


## CONTROLADOR DE NAVEGACIÓN II

El Controlador de Navegación II es el sistema principal de control que corrige continuamente el balanceo y el cabeceo, utilizando sensores de inercia de estado sólido de última generación con 6 ejes para darle al operador la posición exacta sobre el terreno.

## SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS

El sistema New Holland IntelliSteer utiliza sensores del ángulo de giro integrados para transmitir información al Controlador de Navegación II sobre la dirección de las ruedas. También hay una válvula de control integrada en el sistema hidráulico que convierte las señales del Controlador de Navegación II en movimientos hidráulicos del sistema de dirección.



# MÁS ALLÁ DEL PRODUCTO



## FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado se garantiza que su concesionario puede acceder a toda la capacidad necesaria para ocuparse de los productos New Holland más recientes y avanzados.

## FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran respeto en el sector agrícola. Es posible disponer de asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

## SERVICE PLUS: CONFIANZA A LARGO PLAZO

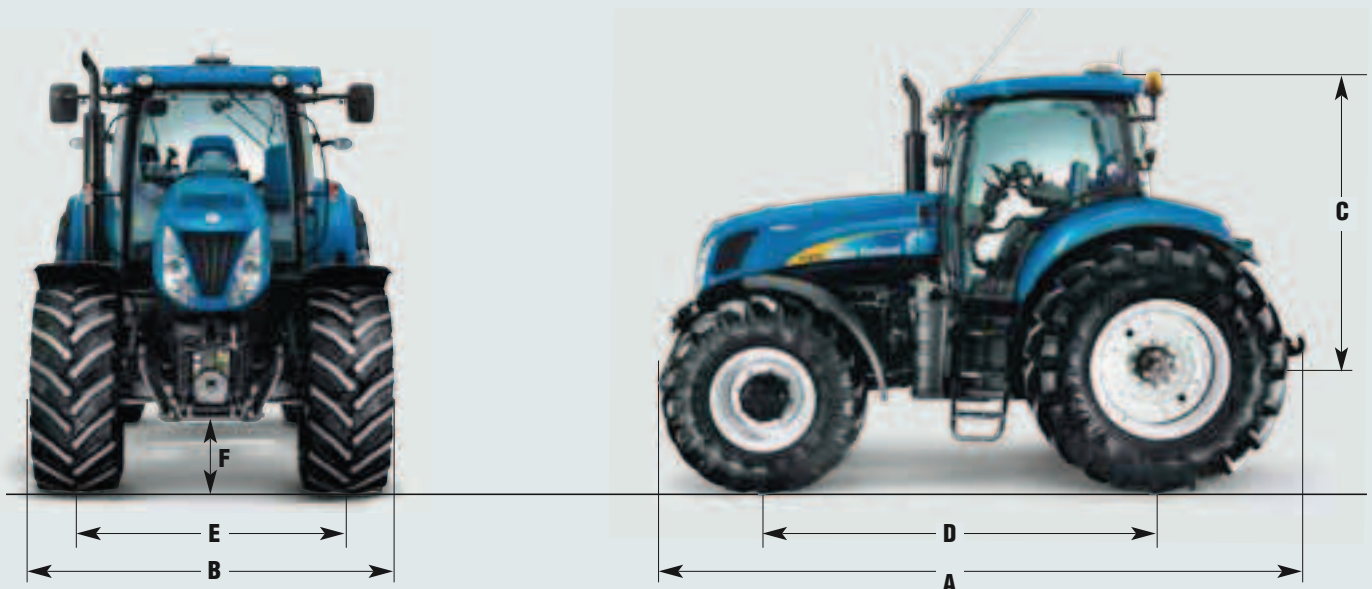
La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Sujeta a términos y condiciones.

MODELOS	T7030	T7040	T7050	T7060	T7070
<b>Motor New Holland*</b>					
Nº de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	6 / T / 4 / Tier III	6 / T / 4 / Tier III	6 / T / 4 / Tier III	6 / T / 4 / Tier III	6 / WT / 4 / Tier III
Sistema de inyección Bosch - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada**	B100	B100	B100	B100	B100**
Cilindrada (cm³)	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728
Diámetro y carrera (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120*** (kW/CV)	123/167	132/182	145/197	157/213	167/225
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120*** - Con gestión automática de potencia del motor (kW/CV)	150/204	160/218	172/234	175/238	181/247
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120*** (kW/CV)	132/180	147/200	156/212	164/223	169/230
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120*** - Con gestión automática de potencia del motor (kW/CV)	158/215	172/234	177/241	178/242	185/251
Régimen nominal del motor (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.201
Par máximo ISO TR14396 (Nm@rpm)	774@1.400	844@1.400	860@1.400	866@1.400	950@1.400
Par máximo ISO TR14396 - Con gestión de potencia del motor (Nm@rpm)	874@1.600	938@1.600	965@1.600	984@1.600	1.025@1.500
Reserva de par (%)	45	45	37	27	32
Ventilador automático de régimen de giro variable	●	●	●	●	●
Ventilador reversible	○	○	○	○	○
Freno motor	○	○	○	○	○
Capacidad del depósito de combustible (litros)	412	412	412	412	412
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600	600	600
<b>Transmisión</b>					
Transmisión variable Auto Command™	●	●	●	●	●
Velocidad mínima / máxima a 1.450 rpm (km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Memoria de velocidades	3	3	3	3	3
Sistema de «parada activa»	●	●	●	●	●
<b>Ejes delanteros</b>					
Eje delantero DT	●	●	●	●	●
Suspensión del eje delantero Terraglide™ Activo	○	○	○	○	○
Eje delantero SuperSteer™	○	○	○	○	○
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™/ SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Fast Steer™	○	○	○	○	○
Guardabarros dinámico	●	●	●	●	●
Bar Axle trasero	●	●	●	●	●
<b>Sistema hidráulico</b>					
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga	●	●	●	●	●
Caudal de la bomba principal / opción MegaFlow (l/min)	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Elevador electrónico (EDC)	●	●	●	●	●
<b>Distribuidores</b>					
Tipo	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
N.º de distribuidores traseros	3	3	3	3	3
Joystick	○	○	○	○	○
N.º de distribuidores laterales	4	4	4	4	4
<b>Elevador</b>					
Capacidad máx. de levantam. (en las rótulas) (kg)	10.463	10.463	10.463	10.463	10.463
Capacidad máx. de levantamiento (a 610 mm) (kg)	9.266	9.266	9.266	9.266	9.266
Capacidad de levantamiento del elevador delantero (en las rótulas) (kg)	3.785	3.785	3.785	3.785	3.785
<b>TDF</b>					
Sistema automático de conexión modulada	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540/540E/1.000 rpm (rpm)	1.569/1.700/1.893	1.569/1.700/1.893	1.569/1.700/1.893	1.569/1.700/1.893	1.569/1.700/1.893
Transmisión directa motor-toma de fuerza	●	●	●	●	●
Selección electrónica de la TDF	●	●	●	●	●
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm) (rpm)	○	○	○	○	○
<b>Frenos</b>					
Freno de parking electrónico	●	●	●	●	●
Frenos hidráulicos de remolque	●	●	●	●	●
Frenos neumáticos	○	○	○	○	○
<b>Automatismos</b>					
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●
Toma de fuerza Automática	●	●	●	●	●
Control de revoluciones constante	●	●	●	●	●
Sistema HTS Auto / Manual	●	●	●	●	●
Control mixto del elevador (EDC)	●	●	●	●	●

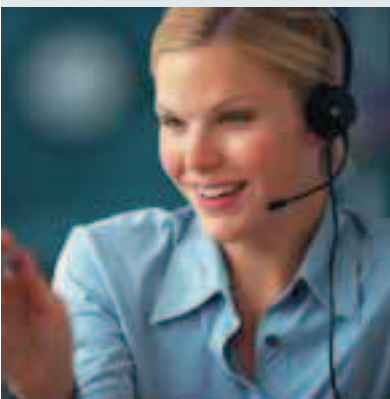
**MODELOS**
**T7030**
**T7040**
**T7050**
**T7060**
**T7070**

<b>Cabina</b>					
Cabina Horizon™ con visibilidad a 360°	●	●	●	●	●
Panel de alta visibilidad en el techo	○	○	○	○	○
Puerta der. de alta visibilidad	●	●	●	●	●
Puerta der. practicable	○	○	○	○	○
Faros de Xenon	○	○	○	○	○
Asiento Auto Comfort™	●	●	●	●	●
Asiento Auto Comfort™ de cuero	○	○	○	○	○
Apoyabrazos SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Monomando CommandGrip™	●	●	●	●	●
Ajuste electrónico del apoyabrazos SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Climatizador automático	●	●	●	●	●
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●
Lunas térmicas delanteras y traseras	○	○	○	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth con función manos libres	●	●	●	●	●
Espejos telescópicos	●	●	●	●	●
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	●	●	●	●	●
Sistema de secuencia de giro en cabecera (HTS)	●	●	●	●	●
Controles exteriores montados en el guardabarros	●	●	●	●	●
Panel de control integrado	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ III a color con conector ISO 11783 (ISO BUS)	●	●	●	●	●
Conexión cámara retrovisión en el monitor IntelliView™ Plus III	●	●	●	●	●
Predisposición para autoguiado IntelliSteer™	○	○	○	○	○
Nivel ideal de ruidos en la cabina 77/311 CEE (dBA)	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6
<b>Dimensiones</b>					
Radio de giro con el eje delantero SuperSteer™ (mm)	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705
Radio de giro con el eje delantero con suspensión estándar (mm)	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
<b>A</b> Longitud total (del elevador delantero al elevador trasero) (mm)	5.733	5.734	5.735	5.736	5.736
<b>B</b> Ancho mínimo (mm)	2.334	2.334	2.334	2.334	2.334
<b>C</b> Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2.140	2.140	2.140	2.140	2.140
<b>D</b> Distancia entre ejes: Eje estándar (mm)	2.884	2.884	2.884	2.884	2.884
Eje suspendido Terraglide™ (mm)	2.884	2.884	2.884	2.884	2.884
Eje SuperSteer™ (mm)	2.977	2.977	2.977	2.977	2.977
<b>E</b> Ancho de vía: Delante mín. / máx. (mm)	1.560 / 2.258	1.560 / 2.258	1.560 / 2.258	1.560 / 2.258	1.560 / 2.258
Detrás mín. / máx. (mm)	1.528 / 2.698	1.528 / 2.698	1.528 / 2.698	1.528 / 2.698	1.528 / 2.698
<b>F</b> Luz libre inferior (mín./máx.) (mm)	398 / 523	398 / 523	398 / 523	398 / 523	398 / 523
Pesos de lastre					
Pesos mínimos sin lastre / de envío					
Eje delantero estándar (kg)	6.850	6.850	6.850	6.850	6.850
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Eje delantero SuperSteer™ (kg)	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
Peso máximo permitido a 50 km/h** (kg)	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000

● Estándar ○ Opcional – No disponible \* Desarrollado por FPT - Fiat Powertrain Technologies \*\*\* Potencia medida con el ventilador conectado



# NEW HOLLAND TOP SERVICE, UN SERVICIO GESTIONADO A TRAVÉS DE LOS CONCESIONARIOS NEW HOLLAND Y LOS EQUIPOS DE ASISTENCIA Y RECAMBIOS NEW HOLLAND, SIGNIFICA:



## DISPONIBILIDAD TOTAL.

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (\*) New Holland Top Service.



## MÁXIMA RAPIDEZ.

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



## MÁXIMA PRIORIDAD.

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



## SATISFACCIÓN TOTAL.

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

 **TOP SERVICE**  
**00800 64 111 111**

\* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

Visite nuestra página web: [www.newholland.es](http://www.newholland.es)

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

**PIDA UNA CITA A SU  
CONCESIONARIO, PARA  
PROBAR ESTE PRODUCTO**

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.

Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 07/09 - TP01 - (Turin) - 90001/E00