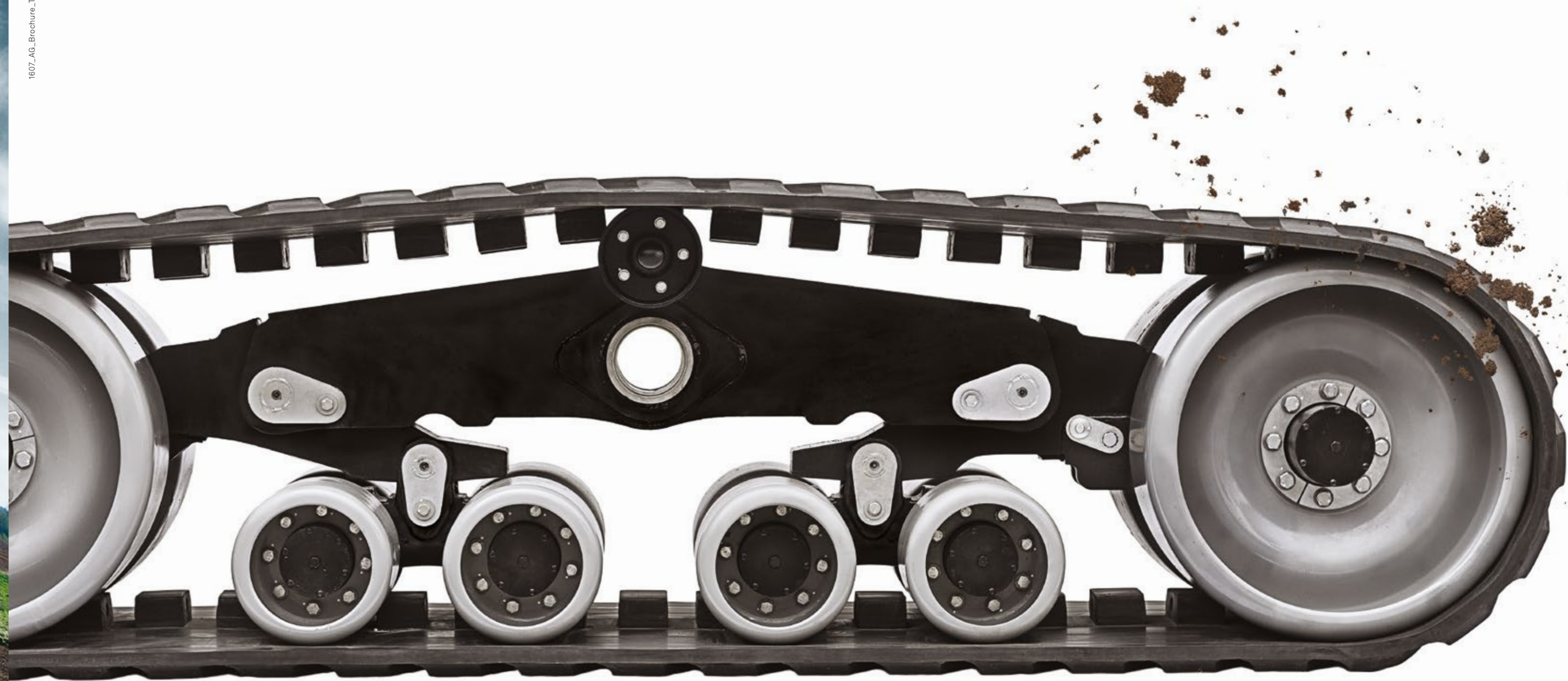




1607_AG_Brochure_TTS_A4_Metric_ES_Latam_V1

SISTEMA DE ORUGA DE REMOLQUE



Camso es lo mejor de Camoplast y Solideal.
Con el fin de seguir avanzando y al mismo tiempo
ser fieles a nuestra historia,
ahora somos la compañía Road Free

camso.co



ANTIGUAMENTE
CONOCIDA COMO
CAMOPLAST SOLIDEAL



LOS SISTEMAS DE ORUGAS
CAMOPLAST PASAN A SER
SISTEMAS DE ORUGAS CAMSO.

SISTEMA DE ORUGA DE REMOLQUE

RUEDAS

Mantenimiento reducido: sin engrase ni reempaqueta de los cojinetes.

- Ruedas de construcción en acero estampado para mayor resistencia.
- Bujes de rueda para trabajo pesado con baño de aceite.

ORUGAS

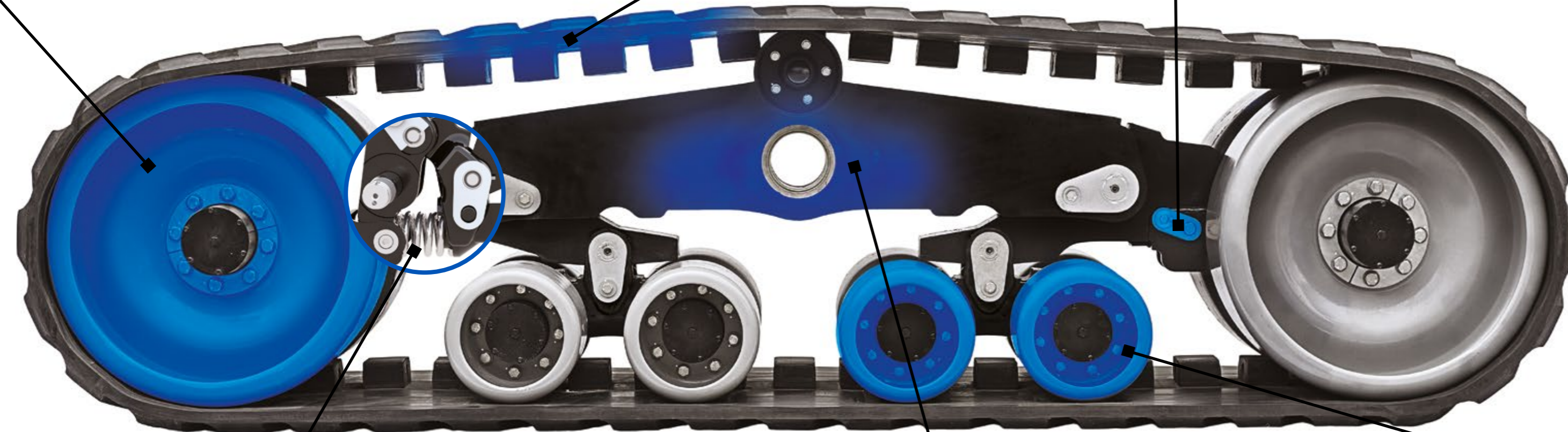
Reducen las aristas y las bermas en las cabeceras de terreno.

- Diseñadas exclusivamente para aplicaciones de remolque.
- Reducen la resistencia al rodamiento para mejorar la capacidad de remolque.

SISTEMA DE ALINEACIÓN

Simplifica el proceso de alineación para favorecer una larga vida útil de la oruga.

- Diseño de biela de suspensión con ajustes de remolque/empuje y característica de traba firme.



SISTEMA DE TENSIÓN

Garantiza la correcta operación del sistema sin necesidad de mantenimiento ni ajustes adicionales.

- El tensor mecánico de la oruga operado por muelle mantiene activamente la tensión.

BASTIDORES PRINCIPALES

Mayor durabilidad.

- Diseño de bastidor fuerte y rígido.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Mantiene un mayor contacto con el suelo y brinda un mayor soporte en terrenos irregulares. Mejora la estabilidad del carro y la colocación del producto.

- Ruedas de bogie oscilantes y dobles, con patente.

PARA TODAS LAS ETAPAS, DESDE LA SIEMBRA A LA COSECHA



CARROS PARA COSECHA

Logran una menor compactación en una de las herramientas más pesadas en el campo

- Reducen la presión en el suelo entre un 50 y un 85 % en comparación con los neumáticos
- Baja resistencia al rodamiento y a los giros para una mejor capacidad de remolque



Modelos TTS	Ancho de la oruga (mm)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)	Contacto con el suelo - por par (m²)	Capacidad - por par (kg)
70-3611	914,4	906,78	2618,7	3,1290	31751,47
80-3013	762	1013,5	3449,3	3,8774	36287,39
100-3613	914,4	1013,5	3449,3	4,6516	45359,24
110-3614	914,4	1013,5	3733,8	5,1677	49895,16

CARROS PARA FERTILIZANTES

Mejoran la estabilidad del carro y la colocación del producto

- Reducen la presión en el suelo hasta en un 60 % en comparación con los neumáticos
- Anchos de oruga estrechos disponibles para aplicaciones de siembra en hileras



Modelos TTS	Ancho de la oruga (mm)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)	Contacto con el suelo - por par (m²)	Capacidad - por par (kg)
30-1611	419,1	904,24	2052,3	1,0194	13607,77
NUEVO 40-1511	381	1026,16	2651,8	1,4000	18143,70
NUEVO 45-1815	457,2	1026,16	2651,8	1,6839	20411,66
100-3613	914,4	1013,5	3449,32	4,6516	45359,24

SEBRADORAS, LABRANZA EN FRANJAS, CARROS DE SIEMBRA

Reducen las zonas de compactación para un mejor rendimiento de la sembradora.

- Reducen la presión en el suelo entre un 40 y un 60 % en comparación con los neumáticos
- Aumentan la movilidad en el campo con mínima interferencia en las cabeceras de terreno
- Afectan a menos hileras gracias al reemplazo de los puntos de contacto de los 4 neumáticos por la solución de 2 orugas



Modelos TTS	Ancho de la oruga (mm)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)	Contacto con el suelo - por par (m²)	Capacidad - por par (kg)
30-1611	419,1	904,24	2052,3	1,0194	13607,77
30-1612	419,1	774,7	1846,6	0,8968	13607,77
35-1813	457,2	774,7	1846,6	0,9806	15875,73
35-2011	508	774,7	1846,6	1,0903	15875,73
35-2211	558,8	774,7	1846,6	1,2000	15875,73
35-2511	635	774,7	1846,6	1,3613	15875,73
NUEVO 40-1511	381	1026,2	2651,8	1,4000	18143,70
NUEVO 45-1815	457,2	1026,2	2651,8	1,6839	20411,66
40-2512	635	904,2	2052,3	1,5419	18143,70
70-2516	635	906,8	2618,7	2,1742	31751,47
70-3011	762	906,8	2618,7	2,6064	31751,47
70-3611	914,4	906,8	2618,7	3,1290	31751,47

PULVERIZADORES

Permiten el acceso al campo en el momento oportuno

- Proporcionan una huella 10 veces más grande que los neumáticos para siembra en hileras
- Mejoran la estabilidad del carro y la colocación de la pluma en comparación con las versiones de ruedas



Modelos TTS	Ancho de la oruga (mm)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)	Contacto con el suelo - por par (m²)	Capacidad - por par (kg)
30-1611	419,1	904,24	2052,3	1,0194	13607,77
NUEVO 40-1511	381	1026,2	2641,6	1,4000	18143,70
NUEVO 45-1815	457,2	1026,2	2641,6	1,6839	20411,66